



BIOMETRIA

Beslut om brytande funktionalitet

Webbmöte 2024-02-27





Beslutade integrationsförändringar med brytande funktionalitet, tidigare, 2024-02-27

ID	Namn	Integrationsfunktion	Status	Tidigaste datum för specifikation	Tidigaste datum för realisering
M04	Vägnätsanslutning	Avtalsobjekt Befraktarunderlag Transportinstruktion Transportunderlag	Förankrad 2023-09-12	2023-11-23 (värde finns på "två ställen") 2024-01-25 (deprecated)	2024-01-26 2024-03-22
M07	RouteLength ändras från Required till Optional	Transportuppgifter UT	Förankrad 2023-12-19	2024-01-25	2024-03-22
M08	Unspecified MeasuringMethodType	Produktionsresultat Skotare Produktionsresultat skördare Produktionsresultat skördare Transportinstruktion Transportunderlag Kvantitet råvara Kvantitet råvara transport Transportuppgifter UT Värde råvara Värde Transport Fakturaunderlag tilläggstjänster Leveransinnehåll IN Leveransinnehåll UT Mätresultat råvara Mätresultat leveranstillfälle IN	Förankrad 2023-12-19	2024-03-21	2024-05-17

Avhandlade integrationsförändringar med brytande funktionalitet, 2024-02-27



ID	Namn	Integrationsfunktion	Status	Tidigaste datum för specifikation	Tidigaste datum för realisering
M09	OtherParty (EndUser) required	Transportstatus IN	Förankrad 2024-02-27	2024-03-21	Realiserad
M10	Begränsa DeliveryMessage till en leverans	Leveransinnehåll IN	Förankrad 2024-02-27	Ej fastställt	Ej fastställt



Identifierade ej avhandlade integrationsförändringar med brytande funktionalitet, 2024-02-27

ID	Namn	Integrationsfunktion	Status	Tidigaste datum för specifikation	Tidigaste datum för realisering
M11	"Tullnummer" fel specificerad	Transportuppgifter Leveransinnehåll IN ?	Identifierad 2024-02-27	2024-05-16	Ej fastställt



M04 Vägnätsanslutning

Orsak till uppdatering:

Vid tidpunkten då *DeliverySource* introducerades för att hantera avtalsobjekt fanns inget stöd i *MapPoint* elementet för att uttrycka identitet för en vägnätsanslutning.

Valet föll då på att använda *MapPointComment* elementet för detta. Syftet med *MapPointComment* är endast att stödja beskrivande text för en punkt på en karta och ej att hantera identiteter med utfärdare.

Med andra ord är det inte en lämplig lösning!

Förslag till åtgärd/lösning:

Höjning av majorversioner för följande integrationsfunktioner (icke-bakåt kompatibla):

- Avtalsobjekt 4.0.0
- Befraktarunderlag 3.0.0
- Transportinstruktion 3.0.0
- Transportunderlag 2.0.0

Användning av ny funktionalitet MapPointID från papiNet Build V2R40_20230321



M07 RouteLength ändras från Required till Optional

» Orsak till uppdatering

Bugg rapporterad:

En bugg i specifikationen i form av att vi hade indikerat Required för *RouteLength* trots att vi inte garanterade att information förmedlas. Vi förmedlar inte *RouteLength* när värdet är "0".

Det är en icke bakåtkompatibel förändring då vi inte längre kan garantera att *RouteLength* förmedlas.

» Förslag till åtgärd/lösning

Höjning av major-version för följande integrationsfunktion (icke-bakåtkompatibla):

- Transportuppgifter UT

RouteLength ändras från Required till Optional



M08 Unspecified MeasuringMethodType



M08, Utdrag ur papiNet Data Dictionary för Build V2R40_20231018

MeasuringMethodType [attribute]

Specifies how a measurement value is created.

This item is restricted to the following list.

MeasuringMethodType	
type	measuringMethodType
default	Automatic

Automatic

The value is created by a closed automatic measurement system.

Calculated

The value is calculated based on information from different sources.

Classified

The value is created by applying rules for classification based on a number of properties.

ConvertedUOM

The value is created by converting a value from a unit of measure into another unit of measure.

Manual

The value is created by manual measurement or calculated based on only manual measurements.

Unspecified

It is not specified how the value is created.

VisualEstimated

The value is created by visual estimation.



M08 papiNet-integrationer behöver uppdateras för MeasuringMethodType

» Orsak till uppdatering

Bugg rapporterad:

Kund har identifierat att Biometrias specifikationer ofta leder till fel värde för attributet *MeasuringMethodType* hos mottagaren, pga att specifikationen föreskriver att attributet i många fall ska utelämnas.

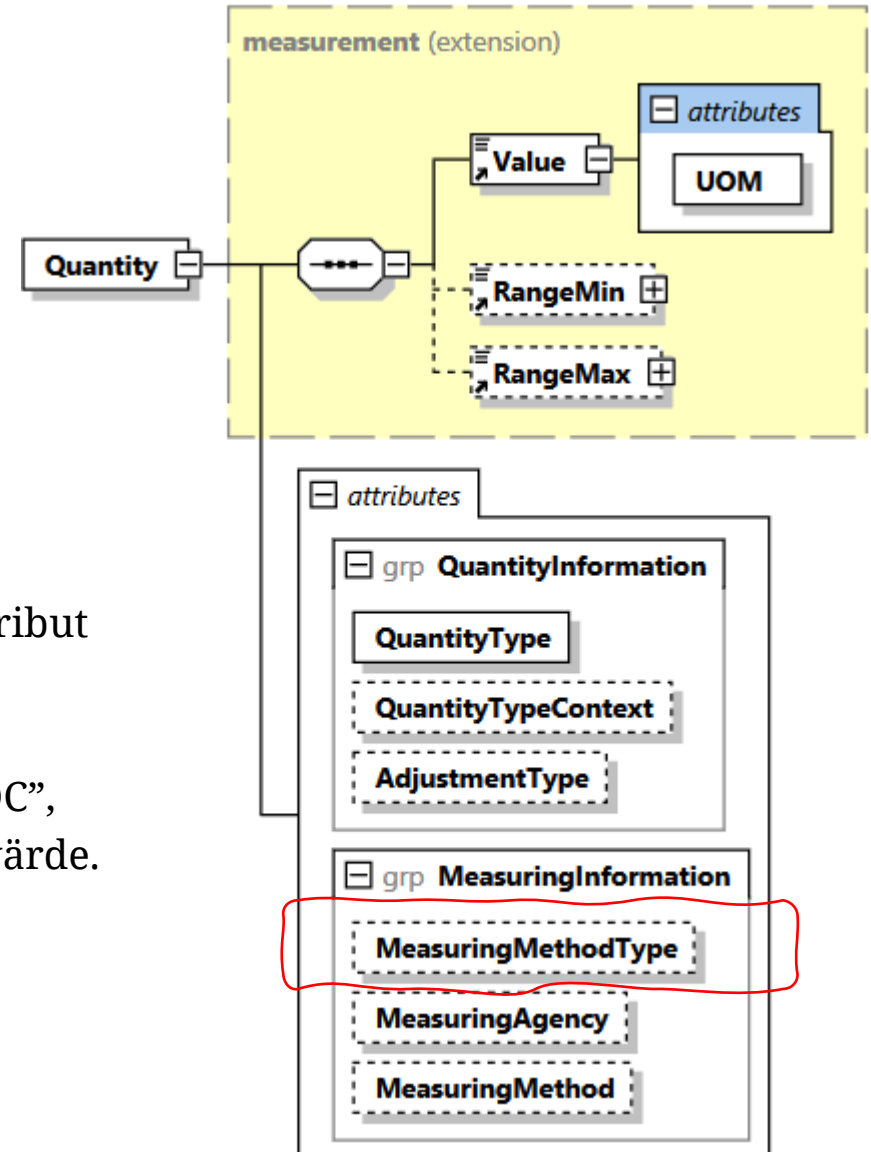
Analys:

Biometria konstaterar att specifikationerna är till stor del fel för detta attribut

» Förslag till åtgärd/lösning:

Leverabeltyperna "Official list of papiNet codes maintained by Agency SDC", ISS och XML-exempel uppdateras med *Unspecified* istället för utelämnat värde.

Leverabeln "Link to papiNet schemas" uppdateras till "Build V2R40_20231018" i många SDC Use Case.





M08. Fel i specifikationer. Utdrag ur Official list ... vers 64.0 avsnitt 6.2.2.2

- » Vid ett flertal måttlagsmetoder är det okänt hur ett mätvärde har skapats (manuellt, visuell skattning, ...)

Befintlig tabell har i dessa fall inget värde för *MeasuringMethodType*

- » Kund har rapporterat att då vi inte skickar något värde för *MeasuringMethodType* innebär det att det enligt papiNets XSD-schema ska uppfattas som *Automatic* av mottagaren.

Kunden har helt rätt!

- » Dokumentmottagaren får i sådana fall felaktig information i papiNet-dokument från Biometria

		Måttlagsmetod	QuantityType	QuantityTypeContext	MeasuringMethodType
Netto	m3f	Kollomr	SolidWoodVolume	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	m3f	omvandling	SolidWoodVolume	Measured	ConvertedUOM
Netto	m3f	stock_auto	SolidWoodVolume	Measured	Automatic
Netto	m3f	stock_mitt	SolidWoodVolume	Measured	
Netto	m3f	stock_sekt	SolidWoodVolume	Measured	
Netto	m3f	stock_tr	SolidWoodVolume	Measured	
Netto	m3f	Travm	SolidWoodVolume	Measured	Calculated
Netto	m3f	travm_auto	SolidWoodVolume	Measured	Automatic
Netto	m3f	travm_avt	SolidWoodVolume	Measured	Calculated
Netto	m3s	Skeppm	TippedLooseVolume	Measured	
Netto	m3to	Kollomr	SolidWoodVolume	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	m3to	stock_topp	SolidWoodVolume	Measured	
Netto	MWh	energiber	Energy	Measured	ConvertedUOM
Netto	MWh	Kollomr	Energy	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	St	Rekning	Count	Measured	
Netto	ton	Vegning	NetNetWeight	Measured	
Netto	Ttv	Kollomr	BoneDry	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	Ttv	torrhaltb	BoneDry	Measured	



M08. Erforderlig uppdatering i Official list of papiNet codes ... avsnitt 6.2.2.2

- » I alla tabeller i avsnitt 6.2.2 behöver tomma värden för *MeasuringMethodType* ändras till *Unspecified*.

		Måttslagsmetod	QuantityType	QuantityTypeContext	MeasuringMethodType
Netto	m3f	Kollomr	SolidWoodVolume	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	m3f	omvandling	SolidWoodVolume	Measured	ConvertedUOM
Netto	m3f	stock_auto	SolidWoodVolume	Measured	Automatic
Netto	m3f	stock_mitt	SolidWoodVolume	Measured	Unspecified
Netto	m3f	stock_sekt	SolidWoodVolume	Measured	Unspecified
Netto	m3f	stock_tr	SolidWoodVolume	Measured	Unspecified
Netto	m3f	Travm	SolidWoodVolume	Measured	Calculated
Netto	m3f	travm_auto	SolidWoodVolume	Measured	Automatic
Netto	m3f	travm_avt	SolidWoodVolume	Measured	Calculated
Netto	m3s	Skeppm	TippedLooseVolume	Measured	Unspecified
Netto	m3to	Kollomr	SolidWoodVolume	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	m3to	stock_topp	SolidWoodVolume	Measured	Unspecified
Netto	MWh	energiber	Energy	Measured	ConvertedUOM
Netto	MWh	Kollomr	Energy	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	St	Rekning	Count	Measured	Unspecified
Netto	ton	Vegning	NetNetWeight	Measured	Unspecified
Netto	Ttv	Kollomr	BoneDry	MeasuredCorrected	Calculated
Netto	Ttv	torrhaltb	BoneDry	Measured	Unspecified



M08. papiNet-integrationer behöver uppdateras för MeasuringMethodType

» LÖSNING

I kapitel 6.2.2 av ”Official list of papiNet codes ...” behöver det alltid finnas ett värde för *MeasuringMethodType*

Där specifikationerna idag inte har något värde för *MeasuringMethodType* ska det uppdateras till värdet *Unspecified*.

Integrationerna uppdateras så de följer de uppdaterade specifikationerna.

» BRYTANDE FUNKTIONALITET

Denna lösning kräver att man använder papiNet Build V2R40_20231018 eller senare vid schemavalidering.

Det är nämligen först i denna Build som medger värdet *Unspecified* för *MeasuringMethodType*.

Ingen av de befintliga specifikationerna för VIOL 3 kräver redan denna senaste Build för schemavalidering. Därmed är det brytande. Tidigare har VIOL 3 implicit sänt *Automatic*, men nu blir det uttryckligen *Unspecified* då det är okänt hur värdet har skapats

» FUNKTIONELLT LYFT för kunder

Möjligheten att ange *Unspecified* i dokument som sänds till Biometria gör att parter som sänder *Quantity* TILL Biometria inte längre behöver vara mer noggrann än så då man detaljerar sättet som mätvärden ska skapas eller har skapats på.

Det förenklar deras tillvaro.



M08. I de papiNet-dokument som sänds till VIOL 3 behöver utfärdaren ange ett värde på *MeasuringMethodType* om det inte är *Automatic*

- » De kunder som idag skippar *MeasuringMethodType* i dokument i tron att de förmedlar attributsvärdet måste uttryckligen ange värdet *Unspecified* i integrationer där *MeasuringMethodType* ingår i ISS-subset.
- » Detta gäller många slags insända papiNet-dokument som förmedlar elementet *Quantity*
- » Om det inte kommer något värde i papiNet-dokumentet ska det i enlighet med standarden uppfattas som att värdet är *Automatic*
- » Endast då utfärdaren menar att default-värdet *Automatic* ska gälla behöver man inte ange något värde.



M09. Transportstatus IN OtherParty (EndUser) required

» Orsak till uppdatering

Bugg rapporterad:

En bugg i specifikationen i form av att Biometria inte har indikerat Required för OtherParty med PartyType EndUser trots att Biometria kräver att denna part förmedlas.

Det är en icke bakåtkompatibel förändring eftersom VIOL 3 i inkommande dokument till Biometria nu kräver att OtherParty av typen EndUser förmedlas.

» Förslag till åtgärd/lösning

Icke bakåtkompatibel höjning av major-version för följande integrationsfunktion:

- Transportstatus IN

OtherParty med *PartyType=EndUser* ändras från Optional till Required i ISS för denna ShipmentStatus



M10 Begränsa DeliveryMessage till en leverans



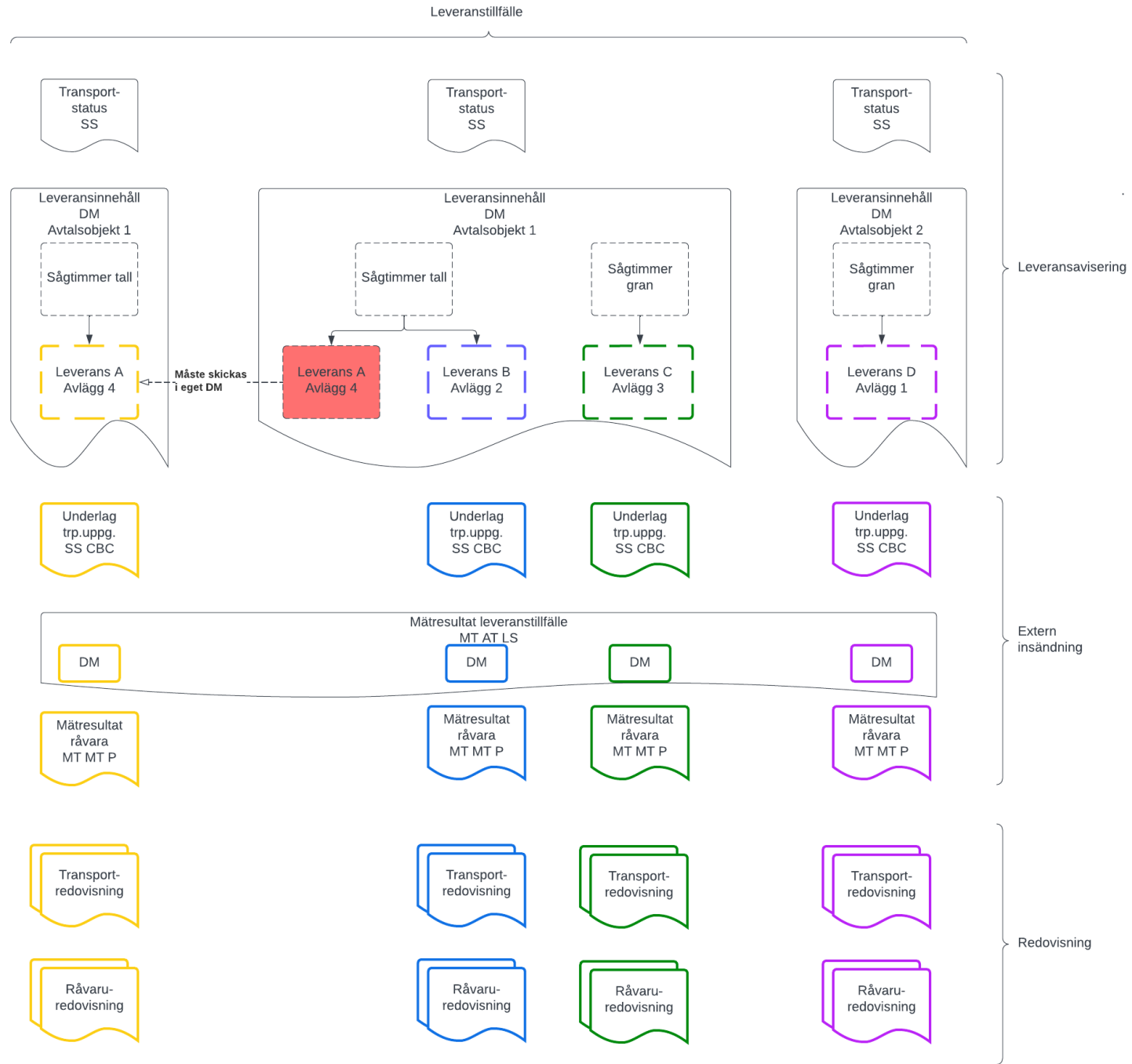
M10. Nuläge

- » Biometrias spec för DeliveryMessage medger flera DeliveryMessageLineItem med olika handelssortiment
 - Följer standarden papiNet för skoglig råvaruförsörjning

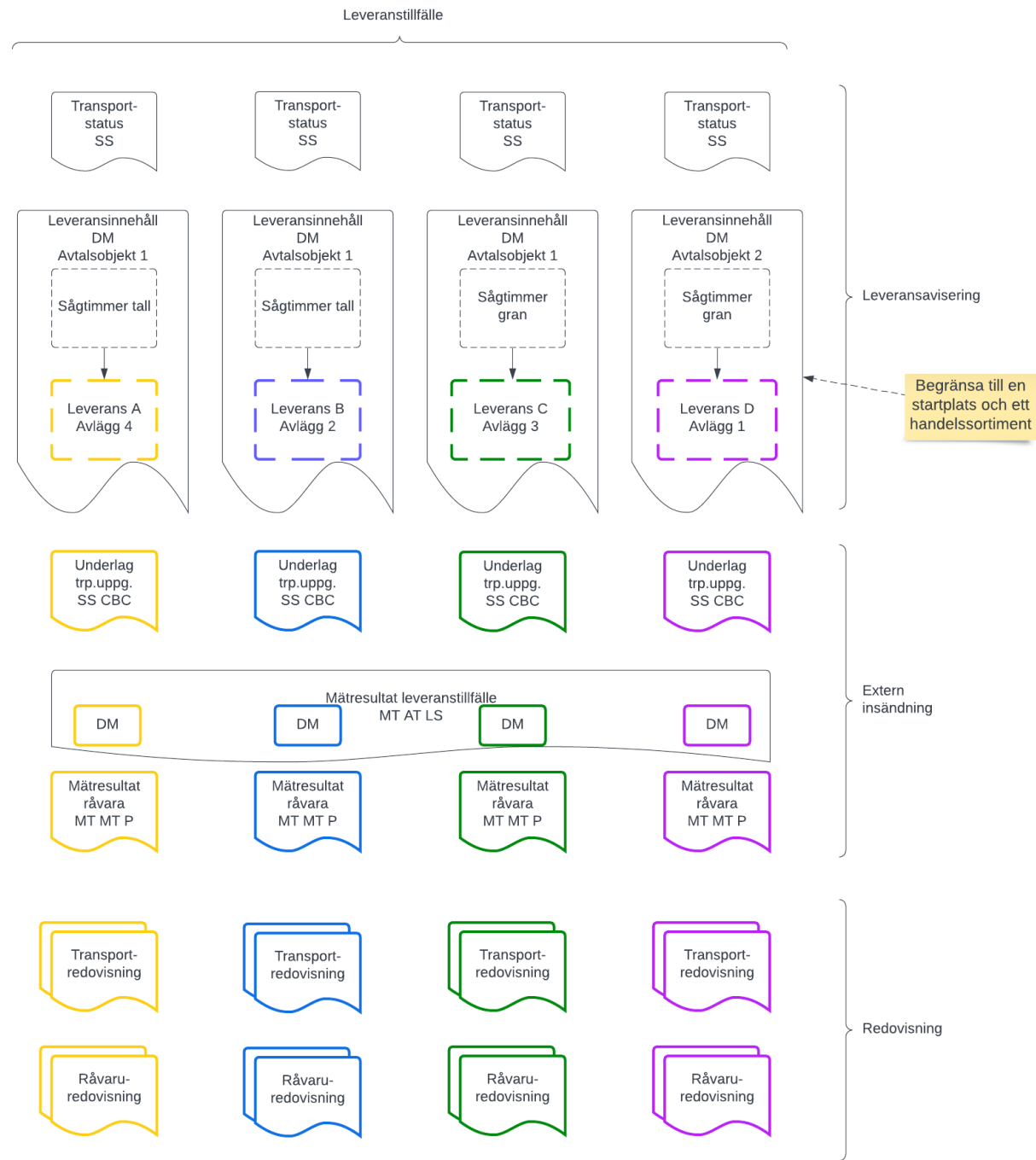
- » Biometria använder idag affärsdata som nyckel för leveransen
 - Leveransinnehållsidentitet
 - Handelssortiment
 - Startplats (Avlägg)

- » Svårt till omöjligt för VIOL 3 att hantera beroende på situation
 - Problematiskt vid behov av korrigeringar/rättningar
 - VIOL 3 har utmaningar vid "felscenarier"

M10. Nuläge



M10. Lösning





M10. Begränsa DeliveryMessage till en leverans

» DeliveryMessage till Biometria begränsas till att bara få avse ett enda handelssortiment
(en enda DeliveryMessageLineItem)

» DeliveryMessage till Biometria begränsas till att varje handelssortiment får bara ha en enda "Startplats transport"
(en enda SupplyPoint)

- *Best Practice - Leveransavisering* i version 1.0 är missvisande

 - Begränsning i VIOL 3 redan idag

- *Best Practice - Leveransavisering* i version 1.0 rekommenderar dock att dela upp per leverans för uppföljningen.



M10. Resultat av lösning

- » Inte längre affärsdata som del av nyckel
 - Underlättar rättningar och felhantering (även operativa händelser i verkligheten)
- » Säkerställer en enkel och tydlig spårbarhet av leveranser genom VIOL 3
 - Minskar komplexiteten för att möjliggöra korrigeringar av händelser (både verksamhet och IT)
- » Biometria skapar goda förutsättningar för felsökning i händelse av avvikelser



M10. Oförändrat flöde från lastning till mätplats

- » Chauffören hanterar leverans för leverans i sitt transportsystem vid lastning
- » Transportsystemet paketerar i dokument enligt lösningen för leveransavisering
- » Chauffören åker till mätplats
- » Vid leveranstillfället på mätplatsen så hanterar mätaren leverans för leverans



Realiserade Integrationsförändringar som förankrats i Arbetsgrupp Integration med brytande kompatibilitet

ID	Namn	Integrationsfunktion	Status	Realiserad
M01	Transportuppgifter	Transportuppgifter UT	Förankrad 2023-09-12	PI 30 systemversion 0.38.0, 038.1 2023-12-01
M02	Mätresultat råvara	Mätresultat råvara IN	Förankrad 2023-09-12	PI 30 systemversion 0.38.0, 038.1 2023-12-01
M03	Produktionsunderlag	Produktionsunderlag	Förankrad 2023-09-12	PI 31 systemversion 0.39.0 2024-01-26
M05	Transportunderlag	Transportunderlag	Förankrad 2023-10-31	PI 31 systemversion 0.39.0 2024-01-26
M06	StatusType Cancelled	Avtalsobjekt Transportunderlag	Förankrad 2023-12-19	PI 30 systemversion 0.38.0, 038.1 2023-12-01



M01 Integrationsfunktion Transportuppgifter UT

Orsak till uppdatering:

Felaktig referens till externt Leverans-id (DeliveryMessageNumber) upptäckt vid kvalitetssäkring.

Förslag till åtgärd/lösning:

Höjning av majorversion (icke-bakåt kompatibel) till 3.0.0.

'Assigned by' för DeliveryMessageNumber ändras från 'Carrier' till 'LogisticsServiceProvider'.

Icke bakåtkompatibel förändring för de som har förutsatt att det måste vara 'Carrier'.



M02 Integrationsfunktion Mätresultat råvara

Orsak till uppdatering:

VIOL 3 lösningen kan endast processera ett mätresultat åt gången. Detta görs genom att endast en (1) 'Sequence' i MeasuringTicketSequence kan behandlas. Idag tillåts att flera mätresultat kan bli inkluderade i en MeasuringTicket. Dessa otydligheter har framkommit vid utvecklingsarbete under våren 2023.

Förslag till åtgärd/lösning:

Höjning av majorversion (icke-bakåt kompatibel) till 4.0.0.
Endast en sekvens ska tillåtas (Repetable ändras till 1).



M03 Integrationsfunktion Produktionsunderlag

Orsak till uppdatering:

Felaktig hantering av ServiceInstructionNumber och referens till av Biometria utfärdat Avtalsobjekts-ID.

Felet upptäckt av kund.

Förslag till åtgärd/lösning:

Höjning av majorversion (icke-bakåt kompatibel) till 3.0.0

Detta p.g.a. hantering av ServiceInstructionNumber och referens till Biometria utfärdat Avtalsobjekts-ID måste förändras på ett icke bakåtkompatibelt sätt i bl.a. ISS och PF.



M05 Integrationsfunktion Transportunderlag

» Orsak till uppdatering

Bugg rapporterad av kund:

Om koden *IsLogisticsValueInputRequested* utelämnas så kommer transportredovisning ej att utföras av Biometria, vilket inte framgår av publicerad specifikation.

Det är en icke bakåtkompatibel förändring för den insändande part som förutsatt att aktörsregistrets befraktarinställning gäller, om man utelämnar koden i det insända transportunderlaget.

» Förslag till åtgärd/lösning

Stegning av specen för integrationsfunktionens *major-version* till 2.0.0. (dvs icke bakåtkompatibel).

Uppdatera specifikationen "Integrationsfunktion Transportunderlag" så att det för begreppet "Transportredovisa kvantitet" står:

"Om denna uppgift utelämnas medför det att transportredovisning INTE kommer att utföras av Biometria".

Om värdet sätts till "*true*" kommer aktörsregistrets befraktarinställning för transportredovisning att beaktas.

Notera särskilt att om det i befraktarinställningen för aktören står "Nej" kommer inte värdet "*true*" att beaktas.



M06 StatusType Cancelled

» Orsak till uppdatering

Bugg rapporterad:

Om kunden skickar in `DeliverySourceStatusType` med status ”Cancelled” kan VIOL 3 systemet inte hantera detta.

Det är en icke bakåtkompatibel förändring för den insändande part som förutsatt att cancellering av Avtalsobjektet är möjlig.

» Förslag till åtgärd/lösning

Höjning av majorversioner för följande integrationsfunktioner (icke-bakåt kompatibla):

- Avtalsobjekt 4.0.0

Enumeration `Cancelled` tas bort för `DeliverySourceStatusType` och `LoadTenderStatusType`